

ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. വേഗതയും ഗുണമേന്മയും മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്ന ഇത്തരം നിർമ്മിതികൾ സൂപ്പർ സ്റ്റീൽ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ നിർമ്മിതിക്കാവശ്യമായ സാമഗ്രികൾ ഫാക്ടറിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാൽ മെച്ചപ്പെട്ട ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യ നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ കീഴിലുള്ള Innovative Design unit എന്ന വിഭാഗം 2021 ജൂലൈയിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കുവേണ്ടി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളെക്കുറിച്ചുള്ള പരിശീലനങ്ങൾ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഐ.ഐ.ടി. പാലക്കാട്ടുമായി ചേർന്ന് ട്രെയിനിംഗ് കരിക്കുലം തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ഐ.ഐ.ടി. മദ്രാസുമായി ചേർന്ന് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളെക്കുറിച്ച് വെബിനാറുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കായി ലഭ്യമാക്കാറുണ്ട്.

റോഡ് മെയിന്റനൻസ്

18(628) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻകീഴിലെ റോഡുകളിലെ കുണ്ടുംകുഴിയും നികത്താനും യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണി ഉറപ്പാക്കാനും ഇവ സമയ ബന്ധിതമായി നടത്താതെ കൃത്യവിലോപം കാണിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടികൾ ഉറപ്പുവരുത്താനും സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നാഷണൽ ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻകീഴിലെ റോഡുകളിലെ കുണ്ടുംകുഴിയും നികത്താനും യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണി ഉറപ്പാക്കാനും ഇവ സമയ ബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കാനും നിരത്ത്, നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലെ ഡി.എൽ.പി. കാലയളവിനുള്ളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കരാറുകാരന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ തന്നെ ചെയ്യുന്നു. നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽനിന്നും ഡി.എൽ.പി. കഴിഞ്ഞ്

കൈമാറിക്കിട്ടുന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വഴി ചെയ്യുന്നതിനാണ് നിരന്തുരപരിപാലന വിഭാഗത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ നിരത്ത് വിഭാഗമാണ് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിവരുന്നത്. ഔട്ട്പുട്ട് ആൻഡ് പെർഫോമൻസ് ബെയ്സ്ഡ് റോഡ് കോൺട്രാക്ട് (OPBRC) എന്ന ആധുനിക കരാർ ആശയപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ പരിപാലന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. OPBRC-യിൽ ഒരു കരാർ പ്രകാരം 7 വർഷക്കാലമാണ് നിരന്തുരകൾ പരിപാലിക്കാൻ സാധിക്കുക. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി നടത്താതെ കൃത്യവിലോപം കാണിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ ഉചിതമായ രീതിയിൽ അന്വേഷണം നടത്തി കുറ്റക്കാരെന്ന് കണ്ടെത്തുന്നവർക്കെതിരെ 1960-ലെ കേരള സിവിൽ സർവ്വീസസ് (തരംതിരിവും നിയന്ത്രണവും അപ്പീലും) ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരവും സർവ്വീസിൽനിന്നും വിരമിച്ചവർക്കെതിരെ കേരള സർവ്വീസ് ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരവും നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ സംബന്ധിച്ച് പരാതികൾ ലഭിക്കുന്നപക്ഷം അവ പരിശോധിച്ച് വിജിലൻസ് ആൻഡ് ആന്റികറപ്ഷൻ ബ്യൂറോ, ധനകാര്യപരിശോധനാ വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗം തുടങ്ങിയ വിവിധ ഏജൻസികൾ റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിക്കാറുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടുകൾ പരിശോധിച്ച് ഉത്തരവാദികളായ ജീവനക്കാർക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും അപാകതകൾ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) ഇവ സംബന്ധിച്ച് എത്ര പരാതികൾ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ വകുപ്പിന് ലഭ്യമായി; എത്ര കേസുകളിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചു; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സംബന്ധിച്ച പരാതികളൊന്നുംതന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സ്ഥലങ്ങളിലെ കയ്യേറ്റം

19 (629) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ:

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം:

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ തടസ്സപ്പെടുത്തുവാനോ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സ്ഥലങ്ങൾ കയ്യേറിയതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ചെറിയ തോതിലുള്ള കയ്യേറ്റങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.